

# Lettere & Opinioni

Inviare le vostre lettere a:  
laposta@linformazione.com

## ■ STESSI PROBLEMI, STESSO FREDDO...

**D**opo esser riusciti a sopravvivere ad un'estate difficile e costellata di problemi, per gli elicotteristi della **Polizia** di Stato di Bologna si prospetta un non meno impegnativo inverno poiché attualmente, infatti, la situazione che si presenta è allarmante in quanto, come lo scorso inverno, si ripete l'emergenza freddo: l'impianto di riscaldamento non può essere messo in funzione, se non a costo di vedere nuove e gravi predite d'acqua far breccia nel terreno del Reparto Volo e, aspetto ancor più grave, con il rischio che il sistema di riscaldamento possa irrimediabilmente rovinarsi.

In entrambi i casi l'unica certezza è che non ci sono i fondi per porre rimedio alle rotture poiché la situazione pone in risalto due aspetti gravi, allarmanti e sull'orlo dello scandaloso: la Prefettura non ha i soldi neanche per sostituire un neon esausto ed ha un debito con la ditta appaltatrice dei lavori dal 2006.

Inoltre, la ditta costruttrice del III Reparto Volo della **Polizia** di Stato non può intervenire per ripristinare la normale situazione perché non si sa effettivamente di chi sia la proprietà del Reparto. Di sicuro non è del Ministero dell'Interno, che in questo caso si può paragonare ad un affittuario, mentre potrebbe essere del Comune di Bologna o dell'Enac. O di tutti e due, in quanto non essendo noti i termini contrattuali con i quali il Comune ha dato la possibilità all'Enac di costruire il Reparto, la disputa della proprietà

potrebbe presentare tre scenari: 1) il Comune è proprietario del terreno e l'Enac del fabbricato; 2) il Comune, essendo proprietario del terreno che rappresenta il bene maggiore, assorbe anche il fabbricato, divenendone proprietario; 3) l'Enac compra dal Comune il terreno e, quindi, diviene tutto di sua proprietà.

Riuscire a risalire alla proprietà effettiva, per noi della **Consap** è di fondamentale importanza, infatti solo così si potrebbe aggirare l'aspetto scandaloso della mancanza di fondi da parte della Prefettura in quanto la legge prevede che sia il proprietario a doversi rivalere sul costruttore e non l'affittuario. In tal modo la ditta che ha costruito la sede del III Reparto Volo Polistato di Bologna, chiamata in causa dal proprietario, dovrebbe intervenire per far fronte alle disfunzioni, considerato che ha la responsabilità della struttura per dieci anni dalla costruzione.

Come già detto, ma proprio perché incredibile giova ripeterlo, la mancanza assoluta di fondi da parte della Prefettura è forse l'aspetto più grave, perché genera una successione di problemi concatenati. Durante l'estate la mancanza prolungata (per quattro giorni) dell'acqua ha pregiudicato fortemente l'operatività del Reparto, ha fatto raggiungere livelli critici alla salubrità dei locali, ha compromesso l'aspetto igienico-sanitario e costretto tutto il personale a condizioni di lavoro al limite della sopportazione.

Non ultimo l'aspetto della sicurezza per il personale aeronavigante: in-

fatti effettuare lavorazioni sugli aeromobili in tali condizioni abbassa, se non abbatte, il limite della sicurezza necessario affinché ogni intervento sia eseguito "a norma". Come successo lo scorso inverno, e come si prospetta il prossimo, non avere il riscaldamento negli hangar vuol anche dire che avvitare viti e bulloni o magari realizzare "una frenatura" (un'ulteriore sicurezza affinché un bullone non si sviti, realizzata a mezzo di un filo metallico che deve essere intrecciato manualmente) quando le temperature sono prossime allo zero, diventa un'impresa assai ardua. L'impossibilità di riscaldare tali ambienti di lavoro genera una serie di problematiche che possono anche compromettere seriamente la sicurezza e la vita del personale dipendente. La **Consap**, di concerto con la dirigenza, cercherà di percorrere ogni strada che possa porre rimedio a questa, ormai, insostenibile e paradossale situazione.

**Simone Scardovi**  
segreteria **Consap**  
**Confederazione sindacale**  
**autonoma di polizia**

